

A.6.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA



TRANSCONSULT s.r.o.

č. paré

		TRANSCONSULT s.r.o. <i>Nerudova 37, 500 02 Hradec Králové</i>	
Vedoucí projektu	Ing. Tužil		Středisko: 1
Odpovědný projektant	Ing. Tužil		Vedoucí: Ing. Píša
Zpracovatel	Ing. Tužil		Zak. číslo: 1 4 5 7 1 3 0 0 2
Přezkoušel	Ing. Píša		Arch.č. 05815 Formát: A4
Kontroloval	Ing. Hodek		Datum: 12/2015
Objednatel:	SUS Jihomoravského kraje		Účel: PDPS
III/37424 BOSKOVICE, MOSTY 37424-2,4, PILSKÉ ÚDOLÍ - 2. STAVBA SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY			Část. dok.: A.6
TECHNICKÁ ZPRÁVA			Č. přílohy: 1

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

1.1 STAVBA

NÁZEV STAVBY:	III/37424 Boskovice, mosty 37424-2, 4 Pílské údolí - 2. stavba
KRAJ:	Jihomoravský
OKRES:	Blansko
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ:	k.ú. Boskovice, Újezd u Boskovic
DOKUMENTACE:	Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
DRUH STAVBY:	Stavební úpravy silnice, mostních objektů a zdí, včetně řešení odvodnění, rekonstrukce propustků, úpravy napojení sjezdů a vynucených přeložek inženýrských sítí
PROVOZNÍ STANIČENÍ:	začátek stavby = km 0,000 pasportního staničení konec úseku = km 0.965 rekonstrukce mostu 37424-4 = km 2.495 – km 2.570

1.2 OBJEDNATEL (INVESTOR)

NÁZEV A SÍDLO INVESTORA:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje Žerotínovo náměstí 449/3 602 00 Brno IČO 70932581
--------------------------	---

1.3 ZHOTOVITEL

NÁZEV A ADRESA:	TRANSCONSULT s. r. o. Nerudova 37 500 02 Hradec Králové
vedoucí střediska vedoucí projektu	Ing. Vladimír Píša Ing. Jan Tužil

1.4 ČÁST DOKUMENTACE

NÁZEV A ADRESA ZPRACOVATELE:	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY A.6.1 Technická zpráva
	TRANSCONSULT s. r. o. Nerudova 37 500 02 Hradec Králové IČ: 47455292 Ing. Jan Tužil
odpovědný projektant	

2. ÚVOD

Řešená stavba vytvoří předpoklady pro zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy. Komunikace je situována v trase stávající silnice s navrženým rozšířením silnice na minimální šířku 5.5 m a rozšířením ve směrových obloucích dle lokálních možností. Lokálně je z důvodu majetkoprávních vztahů v úseku km 0.832 – 0.841 zúžen jízdní pás na šířku 4.95 m.

Konstrukce vozovky bude v intravilánu Boskovic nahrazena katalogovou skladbou dle TP170 pro třídu zatížení IV. V extravilánu je navržena recyklace stávající vozovky za studena a pokládka ložní a obrusné vrstvy z asfaltového betonu, pouze v prostoru mostů SO 201 a SO 203 je navržena výměna celé konstrukce vozovky. V celé trase bude zachována stávající niveleta vozovky. Realizaci stavby nedojde k žádné změně v dopravním systému v daném území. Jedná se o zlepšení parametrů silnice (šířka jízdního pásu, únosnost, zlepšení rovinatosti, zlepšení odvodnění komunikace, doplnění bezpečnostního zařízení)

Ve stavbě jsou rozhodujícími objekty vlastní silnice III/37424 a přestavba mostu ev. č. 37424-2. Součástí stavby je také výstavba opěrných zdí podél rozšířené silnice a rekonstrukce stávajícího mostu ev. č. 37424-4. Dále pročištění a rekonstrukce příčných propustků, úprava stávajících sjezdů na přilehlé pozemky a úprava příkopů a odvodnění komunikace, včetně zřízení odvodnění silniční pláně a doplnění uličních vpustí v intravilánu obce Boskovice.

Rozsah dokumentace – Zásady organizace výstavby byl vypracován v souladu se Směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací ze dne 17.12.2009.

Řešená stavba nemá žádné omezující vlivy na připravované stavby v území. V době zpracování dokumentace nejsou známy žádné související stavby.

Realizaci stavby je nutné koordinovat s případnými dalšími stavbami v řešeném území, zejména v návaznosti na příjezdové cesty do obce Újezd u Boskovic.

3. SEZNAM STAVEBNÍCH OBJEKTŮ A PROVOZNÍCH SOUBORŮ

Seznam stavebních objektů a budoucích správců

SO 101.1 Silnice III/37424, 1.část	SUS Jihomoravského kraje, p.o.
SO 101.2 Silnice III/37424, 2.část	SUS Jihomoravského kraje, p.o.
SO 102 Sjezdy	vlastníci sjezdů
SO 150 Dopravní značení	SUS Jihomoravského kraje, p.o.
SO 151 Provizorní dopravní značení	zhotovitel stavby
SO 201 Most ev.č. 37424-2	SUS Jihomoravského kraje, p.o.
SO 203 Most ev.č. 37424-4	SUS Jihomoravského kraje, p.o.
SO 252 Opěrná zeď v km 0,841 – 0,878 vlevo	SUS Jihomoravského kraje, p.o.
SO 301.1 Úprava dešťové kanalizace v sil. III/37424	město Boskovice
SO 301.2 Posunutí a doplnění uličních vpustí	SUS Jihomoravského kraje, p.o.
SO 401 Přeložka telefonního vedení	CETIN a.s.
SO 501 Přeložka plynu v km 0,130 – 0,190	RWE GasNet s.r.o.

4. CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ VČETNĚ JEHO ODVODNĚNÍ

Stavenišťem bude stávající silnice III/37424 v úseku od křižovatky se silnicí II/150 v Boskovicích až po provozní staničení km 0.965, kde dojde k napojení na již realizovaný úsek silnice III/37424. Dále stavba zahrnuje prostor mostu SO 203 v km 2.495 – km 2.570.

Silnice tvoří spojnici mezi silnicemi II/150 a III/374 a křižovatka se silnicí III/37425 zároveň hlavní přístupovou cestu do obce Újezd u Boskovic. V současnosti je provoz na této silnici minimální. Silnice slouží zejména pro přístup k přilehlé zástavbě v obci Boskovice a jako příjezdová cesta do Újezdu u Boskovic.

S ohledem na technický stav mostů je omezena hmotnost vozidel na 8 t (most ev. č. 37424-2 v km 0.903 pracovního staničení).

Staveniště bude odvodněno do stávajícího odvodnění nebo do postupně upravovaného odvodnění v rámci stavby.

Staveniště prochází volnou trasou i zastavěným územím obce Boskovice.

5. STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ, JEHO ZDŮVODNĚNÍ A ÚDAJE O POZEMCÍCH STAVENIŠTĚ

Obvod staveniště je vymezen hranicemi dočasných a trvalých záborů. Do dočasného záboru je zahrnuta plocha potřebná pro realizaci úprav odvodnění a přeložek inženýrských sítí. Případné další nároky na zábor dočasných ploch (deponie, zařízení staveniště) musí zajistit zhotovitel stavby včetně všech případných povolení, smluv o pronájmu pozemků, připojení staveniště na inženýrské sítě a projednání všech přístupů na staveniště včetně potřebných rozhodnutí.

5.1 Seznam parcel dotčených stavbou

SEZNAM STAVBOU DOTČENÝCH PARCEL

Parcela číslo	Stávající výměra (m ²)	Druh pozemku	Vlastník pozemku
k.ú. Boskovice			
1312	232	vodní plocha - koryto vodního toku umělé	LV 1124 - SJM Jakvíd Jiří a Jakvidová Antonie, (podíl 1/2) Jakvíd Jiří, Dobrovského 9241, 76502 Otrokovice, Jakvidová Antonie, Valouškova 575/11, Bystrc, 63500 Brno;
1311/2	425	ostatní plocha - jiná plocha	Petrželka Jiří, Konečného náměstí 50/1, Veverí, 60200 Brno (podíl 1/4); Šramotová Jarmila, Zádvořník 488, 69163 Velké Němčice (podíl 1/4)
7174	47 256	vodní plocha - koryto vodního toku přirozené nebo upravené	LV 2132 - Česká republika --- <i>Právo hospodařit s majetkem státu</i> - Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veverí, 60200 Brno

Parcela číslo	Stávající výměra (m ²)	Druh pozemku	Vlastník pozemku
3937	87	trvalý travní porost	LV 3297 - Kučerová Michaela, č.p. 7, 67128 Valtrovice (podíl 1/2); Skotáková Petra Mgr., náměstí SNP 1132/24, Černá Pole, 61300 Brno (podíl 1/2)
1215/1	33 643	ostatní plocha - zeleň	LV 4168 - MP Holding, a.s., Hradní 638/6, 68001 Boskovice
1313/1	616	lesní pozemek	
1313/2	242	lesní pozemek	
4011	233	lesní pozemek	
4000/1	1 299	lesní pozemek	
3976/1	2 294	lesní pozemek	
3962/1	12 169	orná půda	
3939	124 586	lesní pozemek	
3940	4 100	lesní pozemek	
3955/3	184 860	lesní pozemek	
6951/1	5 900	ostatní plocha - silnice	LV 6817 - Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 60200 Brno --- <i>Hospodaření se svěřeným majetkem kraje</i> - Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí 3/5, Veveří, 60182 Brno
6956/1	8 565	ostatní plocha - silnice	
6956/4	391	ostatní plocha - silnice	
6956/5	415	ostatní plocha - silnice	
7071	12 271	ostatní plocha - silnice	
7068	536	ostatní plocha - silnice	
1288	414	ostatní plocha - manipulační plocha	LV 7667 - ADONIS JLPM a.s., Masarykovo náměstí 11/10, 68001 Boskovice
6957/2	357	ostatní plocha - ostatní komunikace	LV 10001 - Město Boskovice, Masarykovo náměstí 4/2, 68001 Boskovice
6952/1	1 316	ostatní plocha - ostatní komunikace	
k.ú.Újezd u Boskovic			
415/3	3 336	ostatní plocha - silnice	LV 22 - Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 60200 Brno --- <i>Hospodaření se svěřeným majetkem kraje</i> - Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí 3/5, Veveří, 60182 Brno
419/1	164	lesní pozemek	LV 373 - MP Holding, a.s., Hradní 638/6, 68001 Boskovice
415/7	7	ostatní plocha - silnice	
415/5	896	ostatní plocha - silnice	
415/6	199	ostatní plocha - silnice	
Stav katastru nemovitostí ke dni 1.12.2015			

6. ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Zařízení staveniště (plochy případně jiné objekty zařízení staveniště) bude řešeno zhotovitelem stavby v souladu s jeho potřebami a podmínkami výstavby a v souladu s možnostmi provozu stávajících zařízení a objektů v době realizace s ohledem na dopravní situaci. S ohledem na úplnou uzavírku silnice III/37424 v řešeném úseku lze zejména pro zařízení staveniště při realizaci mostu SO 201 a opěrných zdí využít plochy stávající silnice.

Při realizaci zemních prací, zejména hloubení rýh pro trativody, musí být práce prováděny se zvýšenou opatrností, aby nedošlo k poškození stávajícího sdělovacího kabelu CETIN a.s. Kabel je částečně uložen v silničním tělese, částečně v prostoru příkopu. Dle vytyčení je hloubka uložení sdělovacího vedení 0.60-0.70 m. Kabel v silnici bude v rámci objektu SO 401 uložen do kabelových žlabů, přičemž bude rezerva délky kabelu využita pro výškovou úpravu.

7. NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ STAVBY

S ohledem na značný rozsah stavby je předpokládána realizace stavby ve třech na sebe navazujících částech, které odpovídají dílčímu členění stavebních objektů:

1. část: SO 101.1 – km 0.000 – km 0.450
2. část: SO 101.2 – km 0.450 – km 0.965
3. část: SO 203 – km 2.495 – km 2.570

Návrh postupu realizace stavby vychází z požadavku na zajištění dostupnosti okolní zástavby během realizace a zkrácení omezení provozu zejména v intravilánu Boskovic.

Vzhledem k rozsahu akce je uvažováno s realizací ve dvou samostatných stavbách, kde 1. část (intravilán Boskovic) bude realizována samostatně.

Vzhledem k členění stavby v území je nutno stavební objekty provádět po částech a každou část vždy zprovoznit, aby byla zajištěna dopravní obsluha území.

Předpokládaná lhůta výstavby jednotlivých částí je:

1. část: 2 měsíce
2. část: 6 měsíců
3. část: 2 měsíců

Celková lhůta výstavby je předpokládána 10 měsíců.

Dopravní omezení po dobu stavby je řešeno stavebním objektem SO 151 Provizorní dopravní značení. Z důvodu malé šířky silnice (<5.5 m) a navrženého rozsahu prací, včetně přestavby mostu ev. č. 37424-2 je nutná úplná uzavírka silnice III/37424. Objízdná trasa bude vedena po silnicích II/150 a II/374.

Postup výstavby silnice a sjezdů:

1. část

Stavba bude zahájena přeložkami inženýrských sítí a realizací souvisící stavby dešťové kanalizace. Současně bude odstraňována stávající konstrukce vozovky. Následně bude realizováno odvodnění silniční pláně a konstrukce vozovky a sjezdů, včetně obrubníků a přídlažby.

Protože silnice III/37424 je v tomto úseku jedinou přístupovou cestou k okolní zástavbě, je nutné při realizaci vyčlenit prostor pro průchod pěších a přístup k jednotlivým nemovitostem po celou dobu výstavby. Průchozí prostor musí být od staveniště oddělen mobilním oplocením a řádně označen a osvětlen.

2. část

Stavba bude zahájena vykácením dřevin určených v dokumentaci a tím uvolněním staveniště. Následně budou probíhat stavební práce na přestavbě mostu SO 201, dále práce na opěrných zdech. Současně mohou probíhat práce přeložkách inženýrských sítí, úpravách silničních příkopů a rekonstrukcích propustků. S ohledem na malou šířku silnice bude realizací opěrných zdí výrazně omezen průjezd po stávající silnici, tudíž musí být realizovány postupně až po dokončení přestavby mostu SO 201. Část vyústění odvodnění je navržena průpichem ve zdi a musí být koordinováno s realizací zdi. Následně bude provedeno odstranění zbývajících konstrukcí vozovky, realizace odvodnění silniční pláň a nové konstrukce vozovky. Na závěr dojde k osazení dopravního značení, bezpečnostního zařízení a ohumusování a osetí svahů.

Během realizace 2. části musí být zajištěn přístup k nemovitostem podél silnice.

3. část

Zahrnuje prakticky pouze stavební objekt SO 203 Most ev.č. 37424-4 a nejbližší úsek silnice. V rámci etapy budou probíhat stavební práce na rekonstrukci mostu SO 203. Po dokončení těchto úprav bude provedena výměna konstrukce vozovky a terénní úpravy.

Postup výstavby mostu SO 201 Most ev. č. 37424-2

Objekt bude realizován před zahájením stavebních úprav silnice - 2. části.

Zahájen bude odkopem přesypávky mostu, který musí probíhat postupně symetricky z obou stran klenby. Po obnažení rubu klenby bude provedena její demolice včetně základů, které mohou kolidovat s navrženým pažením stavebních jam (beraněné štětovnice). Následně bude provedeno plošné založení na vrstvě šterků pod úroveň dna v řece. Pro tento účel budou vytvořeny dvě, pomocí ocelových štětovnic, zapažené stavební jámy. Štětovnice na straně k vodnímu toku budou ponechány jako trvalá ochrana základů proti podemletí. Štětovnice budou zakráčeny a jejich konce zabudovány do dlažeb v rámci definitivních úprav v okolí mostu. Zbylé štětovnice budou vytaženy. Dále bude stavba pokračovat realizací nosné konstrukce. Objekt bude koordinován s výstavbou opěrné zdi SO 252, která navazuje na mostní křídlo.

Během realizace stavebního objektu SO 201 dojde k odstranění stávajícího klenbového mostu, čímž bude silnice rozdělena na dvě části bez jakéhokoliv spojení jízdního i pěšího.

Postup výstavby musí zohledňovat především tyto požadavky:

- podmínky stanovené v protipovodňovém plánu
- ochrana základové spáry u plošného zakládání
- načasování prací do vhodných klimatických podmínek s ohledem na charakter prací (betonáž, izolace, protikoroze ochrana, pokládání živců,...)
- kontrola deformací případně posunů konstrukcí v průběhu výstavby
- důsledná kontrola provádění prací ze strany objednatele a povolování technologicky navazujících prací až na základě převzetí předchozích prací

Postup výstavby mostu SO 203 Most ev. č. 37424-4

Pro vyzvednutí NK budou v korytě vybudovány základové bloky z betonových panelů, na kterých budou umístěny lisy a nad nimi budou umístěny příčníky z IPE nosníků. Pomocí lisů se NK vyzvedne pro výměnu ocelových desek uložení za nová tangenciální ložiska, provedení prací na ocelových částí NK a provedení protikorozi ochrany. Zároveň budou sanovány povrchy a přespárování zdiva a nové přechodové oblasti, včetně odvodnění. Následně bude provedena nová izolace mostu, zřízení nových říms, mostních závěrů a osazení zábradelního svodidla.

Během realizace stavebního objektu SO 203 dojde k nadzvednutí stávajícího mostu, čímž bude silnice rozdělena na dvě části bez jakéhokoliv spojení jízdního i pěšího.

8. OBJEKTY, KTERÉ JE NUTNÉ UVÉST SAMOSTATNĚ DO PROVOZU

Stavba bude uvedena do provozu po dokončených jednotlivých částech, aby byla umožněna dopravní obsluha přilehlých objektů podél stavby.

9. MOŽNÉ NAPOJENÍ NA ZDROJE (VODA, ELEKTRICKÁ ENERGIE, PLYN, TELEKOMUNIKACE)

Vzhledem k tomu, že zhotovitel stavby bude určen na základě výběrového řízení, nejsou navrhována žádná zařízení staveniště ani napojovací body. Případné zařízení staveniště bude vybraný zhotovitel stavby řešit samostatně v rámci výrobní přípravy stavby.

10. MOŽNOSTI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY

A. Odpady z výstavby

V důsledku stavební činnosti vzniknou při provádění stavby odpady. Nakládání s odpady je mimo jiné upraveno následujícími předpisy:

- zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění
- vyhláškou MŽP ČR č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů), v platném znění
- vyhláškou č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění
- vyhláškou MŽP ČR č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu, v platném znění
- vyhláška č. 352/2005 Sb., o podrobnostech nakládání s elektrozařízeními a elektroodpady a o bližších podmínkách financování nakládání s nimi, v platném znění
- vyhláška č. 341/2008 Sb., o podrobnostech nakládání s biologicky rozložitelnými odpady, v platném znění

- metodický pokyn č. 9 odboru odpadů MŽP k nakládání s odpady ze stavební výroby a s odpady z rekonstrukcí a odstraňování staveb (Věstník MŽP, září 2003)
- metodický návod č. 4 odboru odpadů MŽP pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi (Věstník MŽP, březen 2008)

Po dobu výstavby budou vznikat odpady při zemních pracích, při odstraňování vrchní vrstvy částí stávající komunikace a náměstí. Odpady také mohou vznikat z provozu stavebních strojů a různé odpady vázané na provoz zařízení stavenišť. Z hlediska zatřídění odpadů do kategorií se jedná o odpady ostatní (O) a odpady nebezpečné (N). Investor a zhotovitel stavby jsou povinni zajistit nakládání s odpady v souladu se zákonem č. 185/2001 sb., o odpadech, v platném znění a souvisejícími předpisy. To znamená zejména v souladu s § 10 a 11 výše uvedeného zákona povinnost předcházet vzniku odpadů, omezovat jejich množství a nebezpečné vlastnosti. Odpady, jejichž vzniku nelze zabránit, musí být využity, případně odstraněny způsobem, který neohrožuje lidské zdraví a životní prostředí. Materiálové využití odpadů má přednost před jiným využitím odpadů.

Spektrum a množství odpadů produkovaných v průběhu výstavby nelze v daném stupni přípravy stavby přesně stanovit, bude předmětem evidence o odpadech a způsobech nakládání s nimi, kterou je původce (zhotovitel stavby) povinen vést (viz § 16 „povinnosti původců odpadů“ zákona č. 185/2001 sb., o odpadech, v platném znění).

B. Vznik a zatřídění odpadů včetně návrhu jejich zneškodnění

Odpad je nutno zařadit podle druhů a kategorií stanovených v Katalogu odpadů.

V následující tabulce jsou uvedeny druhy možných produkovaných odpadů, jejich kód, název druhu odpadu, kategorie odpadu a doporučené způsoby nakládání s těmito odpady.

Odpady vzniklé v rámci stavební činnosti

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Návrh nakládání s odpadem
17	STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY		
17 01	BETON, CIHLY, TAŠKY A KERAMIKA		
17 01 01	Beton	O	Recyklace
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	O	
17 02	DŘEVO, SKLO A PLASTY		
17 02 03	Plasty	O	Recyklace
17 03	ASFALTOVÉ SMĚSI, DEHET A VÝROBKÝ Z DEHTU		
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	Recyklace
17 04	KOVY (VČETNĚ JEJICH SLITIN)		
17 04 01	Měď, bronz, mosaz	O	Recyklace
17 04 02	Hliník	O	
17 04 04	Zinek	O	
17 04 05	Železo a ocel	O	
17 04 07	Směsné kovy	O	

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Návrh nakládání s odpadem
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O	
17 05	ZEMINA (VČETNĚ VYTĚŽENÉ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH MÍST), KAMENÍ A VYTĚŽENÁ HLUŠINA		
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	Skládka ostatních odpadů
17 05 06	Vytěžená hlušina neuvedená pod číslem 17 05 05	O	Skládka ostatních odpadů
17 09	JINÉ STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY		
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O	Skládka ostatních odpadů
20	KOMUNÁLNÍ ODPADY, VČETNĚ SLOŽEK Z ODDĚLENÉHO SBĚRU		
20 01	SLOŽKY Z ODDĚLENÉHO SBĚRU		
20 01 01	Papír a lepenka	O	Recyklace
20 01 02	Sklo	O	Recyklace
20 01 39	Plasty	O	Recyklace
20 01 99	Další frakce jinak blíže neurčené	O	Skládka ostatních odpadů
20 02	ODPADY ZE ZAHRAD A PARKŮ		
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad (tráva, dřeviny)	O	Kompostování

C. Podmínky pro nakládání s odpady

Povinnosti původců odpadů definuje § 16 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech , v platném znění.

Původce odpadů musí přesně specifikovat způsob shromažďování, třídění a skladování, využívání či odstranění odpadů. Odpady musí být zabezpečeny před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem.

Původce odpadů zařadí vzniklé odpady podle jednotlivých druhů a kategorií v souladu s vyhláškou č. 381/2001 Sb., (Katalog odpadů), v platném znění a podle těchto druhů a kategorií je bude třídit.

Shromažďování a skladování odpadů musí být v souladu s § 5, 6, 7 vyhlášky č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

V průběhu výstavby je původce odpadů povinen vést v souladu s § 21 vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů, průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi a produkované odpady předat do vlastnictví pouze oprávněné osobě, která je provozovatelem zařízení ke sběru a výkupu odpadů nebo k využití nebo odstranění odpadů. Vedení evidence odpadů musí být prováděno tak, aby zhotovitel stavby mohl ke kolaudaci provést její vyhodnocení a nakládání s odpady dokladovat.

Zhotovitel stavby musí zajistit manipulaci s uvedeným odpadem podle platných předpisů, zejména se jedná o zneškodnění nebezpečných odpadů (N). Odpadový materiál, který má nebo může mít nebezpečné vlastnosti (N), musí být shromažďován odděleně do

zvlášť k tomu určených nádob z nepropustných materiálů, chráněných proti dešti. Původce odpadů bude ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů a bude s nimi nakládat podle jejich skutečných vlastností. S nebezpečnými odpady může původce odpadů nakládat pouze na základě souhlasu příslušného orgánu státní správy podle § 16 odstavce 3 zákona o odpadech, v platném znění.

V souladu s § 39 zákona o odpadech je původce odpadů dále povinen ohlašovat odpady, a to v případě, že nakládal s více jak 100 kg nebezpečných odpadů za kalendářní rok nebo s více jak 100 tunami ostatních odpadů za kalendářní rok. Ohlašovací povinnost splní zasláním pravdivého a úplného hlášení o odpadech a způsobech nakládání s nimi do 15. února následujícího roku.

D. Odpady z provozu

Druhy možných odpadů, jejich kód, název druhu a kategorie odpadu a návrh zneškodnění

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Návrh nakládání s odpadem
20 02	ODPADY ZE ZAHRAD A PARKŮ		
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O	Kompostování
20 03 03	Uliční smetky	O	Skládka ostatních odpadů

Zneškodnění odpadů z provozu a údržby komunikací podle platných předpisů je povinností správce silnice.

11. HLUK ZE STAVEBNÍ ČINNOSTI

Problematiku hluku ze stavební činnosti řeší odstavec 7 § 11 nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti se stanoví tak, že se k hygienickému limitu v ekvivalentní hladině akustického tlaku stanovenému podle odstavce 4 nařízení vlády č. 148/2006 Sb. (50 dB) přičte korekce přihlížející k posuzované době podle přílohy č. 3 k tomuto nařízení.

Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru pro hluk ze stavební činnosti

Posuzovaná doba (hod.)	Korekce (dB)
Od 6.00 do 7.00	+ 10
Od 7.00 do 21.00	+ 15
Od 21.00 do 22.00	+ 10
Od 22.00 do 6.00	+ 5

Opatření navržená na ochranu chráněných venkovních prostor staveb v době výstavby:

Přestože staveniště se nachází i v obytné zástavbě, neměla by vlastní stavební činnost nepříznivě ovlivňovat obyvatele nejbližších obytných objektů a nejsou navrhována žádná zvláštní opatření.

12. PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ

Přístup na staveniště je navržen ze stávající silniční sítě (silnice II/374, silnice II/150). Vzhledem k požadavku na minimalizaci negativních vlivů dopravy na obytnou zástavbu v těsné blízkosti silnice III/37424 je vhodné zejména těžkou nákladní dopravu směřovat přes silnici II/374.

Manipulační pruh podél staveniště není navrhován a případné dočasné zábery pro pohyb mechanismů podél tělesa komunikace bude řešit zhotovitel stavby samostatně dle svých technologických postupů v rámci výrobní přípravy stavby.

13. POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ

Ochrana staveniště bude zajištěna běžným způsobem s přihlédnutím k místním podmínkám a postupu výstavby se zohledněním požadavků na zachování provozu. V zastavěné části obcí je nutno zajistit průchod staveništěm a přístup k sousedním nemovitostem po celou dobu výstavby.

Dle zákona 309/2006 Sb. je předepsáno, že při působení více zhotovitelů je povinnosti určit koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi. Dále je povinnost zřídit funkci koordinátora BOZP u staveb, kde je rozsah prací více jak 500 tzv. osobodní. Základní hodnota osobodní musí být navýšena pro zohlednění působení dalších pracovníků potřebných pro řádnou realizaci stavby (autorský, technický dozor, pracovníci správců inženýrských sítí a Povodí Moravy, atd.)

Na základě charakteru a rozsahu stavby se předpokládá realizace stavby zaměstnanci více zhotovitelů. Zároveň při předpokládané době výstavby 10 měsíců a odhadovanému průměrnému počtu zaměstnanců na stavbě 8 pracovníků denně je rozsah prací :

základní hodnota = 10 měsíců x 22 dní x 8 pracovníků = 1760 osobodní
navýšení pro působení dalších pracovníků = 1760 x 1.2 = 2112 osobodní

Realizace stavby se předpokládá za působení zaměstnanců více zhotovitelů a rozsah prací překračuje 500 osobodní. Stavba tedy vyžaduje zřízení funkce koordinátora BOZP na staveništi.

14. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY, KTERÉ VYŽADUJÍ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi řeší samostatná příloha G.6. Plán zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví (BOZP).

Výkopové práce v ochranných pásmech inženýrských sítí, které jsou v provozu, musí být prováděny ručně. Při odkopech a výkopech bude dbáno zvýšené opatrnosti. Všechny výkopy budou zajišťovány dle projektu v souladu s ČSN 73 3050 – Zemní práce. Ochranná pásma inženýrských sítí budou vyznačena, zejména ochranná pásma venkovních nadzemních vedení a podzemních vedení.

Po předání staveniště zhotovitel stavby zřídí vytyčovací síť a zajistí přesné výškové a polohopisné vytýčení stávajících podzemních vedení. Dodavatel stavby před zahájením zemních prací provede kopané sondy a uvědomí příslušné správce sítí o zahájení prací.

Staveniště bude řádně ohraničeno a osvětleno. Na viditelných místech se umístí tabule s čísly první pomoci, požární ochrany, vedením stavby a výstražné tabule upozorňující na zákaz vstupu nepovolaným osobám do prostoru stavby.

Zvýšené opatrnosti je třeba dbát při pracích v blízkosti vedení vn.

15. NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY

Dopravně inženýrské opatření (DIO) je řešeno samostatným stavebním objektem SO 151 Provizorní dopravní značení. Dopravní opatření jsou zpracována v souladu s navrženou etapizací výstavby. Během realizace stavebního objektu SO 201 dojde k odstranění stávajícího klenbového mostu, čímž bude silnice rozdělena na dvě části bez jakéhokoliv spojení jízdního i pěšího. Stejně tak po dobu rekonstrukce nosné konstrukce mostu SO 203 a výměny jeho ložisek nebude možný provoz po zmíněném mostě.

V Hradci Králové, 12/2015

Ing. Jan Tužil